

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

г. Калининград, ул. Портовая, 24

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
организации АО «КМТП» ПРВТ РФ

О. Смирнов А.М. Ходорков

«12» 10 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор АО «КМТП»

В.Б. Лавренчук В.Б. Лавренчук

«12» 10 2023 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА АО «КАЛИНИНГРАДСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

ИОТР 119 - 23

Калининград 2023 г.

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основании требований Правил дорожного движения и устанавливает порядок передвижения по территории морского терминала АО «КМТП» (далее - морской терминал) всех видов транспортных средств, в том числе внутрипортового технологического транспорта (автопогрузчиков всех типов, контейнерных погрузчиков, тягачей, электропогрузчиков), обязательна для всех водителей транспортных средств (легковых автомобилей, грузовых автомобилей, грузовых автомобилей с прицепами и полуприцепами, автоконтейнеровозов, автобусов, микроавтобусов, тракторов, кранов на пневмоходу, спецавтомобилей, самоходных тележек, велосипедов, электросамокатов, самокатов).

Водители обязаны руководствоваться положениями настоящей Инструкции и Инструкциями по охране труда для водителя вышеуказанных транспортных средств.

Требования Инструкции распространяются на движение и парковку транспортных средств на территории морского терминала, а также на передвижение пешеходов по территории морского терминала.

1.2. Инструкция действует на всей территории морского терминала, включая дороги, технологические и пожарные проезды, железнодорожные переезды, грузовые площадки, крытые склады, причалы, ramпы, подьезды к ним, стоянки.

Вся территория морского терминала является зоной повышенной опасности. На территории морского терминала установлено правостороннее движение всех без исключения транспортных средств и только при наличии включенного проблескового маячка желтого цвета и фар на технологическом транспорте или при включенном ближнем свете фар автомобиля.

1.3. Все участники движения на технологической территории морского терминала обязаны неукоснительно выполнять требования «Правил дорожного движения в Российской Федерации» (далее ПДД) и настоящей Инструкции, а также распоряжения лиц ответственных за безопасное производство работ, работников Отдела по надзорной деятельности, Отдела контроля доступа и других должностных лиц, уполномоченных регулировать движение.

Примечание:

- технологическая территория это открытые складские площадки, технологические и пожарные проезды, регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды, крытые склады, ramпы складов, подьезды к ним, стоянки для транспортных средств, причалы, участки дорог задействованных в технологической цепочке для производства погрузо-разгрузочных работ.(Приложение 1)

- лица ответственные за безопасное производство работ: стивидоры (производители работ), начальник смены, групповые механики Служб крановой и внутрипортовой механизации;

- должностные лица, уполномоченные на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, сотрудники полиции, федеральной службы охраны, федеральной службы безопасности (федеральные органы исполнительной власти ФОИВ), действуют в пределах своих полномочий, при наличии соответствующих документов (удостоверений, приказов, предписаний).

1.4. Запрещается:

- снимать, повреждать или загораживать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, установленные в соответствии со Схемой утвержденной генеральным директором, повреждать покрытие дорог, складывать или оставлять на дороге любые предметы и создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- движение легковых автомобилей, а также грузовых транспортных средств, не принимающего участия в технологическом процессе по перевалке груза, по причалам, подкрановым путям, по ramпам складов и грузовым площадкам.

- использовать производственную территорию морского терминала для хранения личных и служебных транспортных средств в ночное время, выходные, праздничные дни и во время отпуска

1.5. Водители всех видов транспортных средств и другие лица на территории морского терминала обязаны выполнять указания производителя работ или ответственного лица, в распоряжение которого они прибыли, обеспечивая сохранность перевозимых грузов, исключая возможность возникновения аварий, инцидентов, несчастных случаев, дорожных происшествий.

1.6. При пересечении направлений движения внутрипортового технологического транспорта

и транспортных средств, независимо от его принадлежности, на проездах, причалах и на грузовых площадках преимущество предоставляется технологическому транспорту морского терминала АО «КМТП».

1.7. Настоящая Инструкция не отменяет требований других инструкций для водителей комплексных бригад докеров-механизаторов и порядка перевозки грузов, установленного технологическими картами.

1.8. При возникновении дорожно-транспортного происшествия на технологической территории морского терминала с участием технологического и иных транспортных средств, принадлежащего морскому терминалу АО «КМТП», обязательно приглашение для проведения разбирательств и расследований одного из должностных лиц АО «КМТП» (производитель работ, начальник смены, начальник ППК, начальник ОКД, начальник ОНД и др.). В случае невыполнения данного положения Инструкции претензии по возмещению ущерба порт не принимает.

1.9. При возникновении дорожно-транспортного происшествия с участием технологического и иных транспортных средств, принадлежащего АО «КМТП» и транспортными средствами сторонних организаций на участках главных дорог на территории морского терминала расследование проводится инспекторами ГИБДД в соответствии с ПДД РФ.

1.10. Всякое изменение и ограничение требований относительно движения транспортных средств и пешеходов, установленных данной Инструкцией на территории морского терминала, осуществляется администрацией морского терминала, если это вызвано изменениями условий работы или производственного процесса.

1.11. Все участники движения по технологической территории морского терминала должны иметь при себе удостоверение водителя, разрешающее управлять данным видом транспорта, пропуск на автомобиль, личный пропуск для прохода на территорию морского терминала, паспорт или др. документ, удостоверяющий личность и предъявлять эти документы по требованию работников Отдела контроля доступа или Отдела по надзорной деятельности. Все участники транспортного процесса должны соблюдать меры личной безопасности.

1.12. Остановка и стоянка транспортных средств на территории морского терминала разрешается только в специально отведённых местах обозначенных знаком «Р».

2. Требования безопасности при движении автомобильного и технологического транспорта по технологической территории морского терминала

2.1. Водитель технологического транспортного средства, транспортного средства сторонних организаций обязан перед выездом со стоянки (гаража) проверить техническое состояние транспортного средства, пройти предрейсовое медицинское освидетельствование, заполнить путевой лист. Перед началом движения включить ближний свет фар, проблесковый маяк жёлтого цвета (при наличии).

2.2. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

2.2.1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, выданное ГИБДД или удостоверение Гостехнадзора соответствующей категории, удостоверение водителя погрузчика, в зависимости от вида транспортного средства, удостоверение, выданное квалификационной комиссией морского терминала (для докеров-механизаторов АО «КМТП»).

2.2.2. Путевой или маршрутный лист с соответствующими отметками, товарно-транспортные документы (для сторонних организаций).

2.2.3. Регистрационные документы, страховое свидетельство на транспортное средство (для водителей транспортных средств сторонних организаций).

2.3. Водителю транспортного средства запрещается:

-управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

-управлять транспортным средством в болезненном состоянии или в состоянии утомления, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание;

-передавать управление транспортным средством лицу, не имеющему на это соответствующих документов;

-оставлять без наблюдения транспортное средство с работающим двигателем в не

отведённом для этого месте.

2.3. Скорость движения всех транспортных средств ограничена:

легковые и грузовые автомобили - до 30 км/час;

автопогрузчики и автокраны:

20 км/час - по главной дороге;

10 км/час - по боковым проездам вдоль складов и причалов;

6 км/час - по главным проездам в закрытых складах;

3 км/час - по боковым проездам и рампам в закрытых складах.

электропогрузчики - до 15 км/час;

колесные тракторы - до 10 км/час.

электросамокаты – до 25 км/час

Скорость движения транспортных средств и технологического транспорта при проезде мимо ворот, дверей, проемов, проходов и лестничных сходов должна быть снижена с учетом обеспечения безопасности пешеходов.

Определяя скоростной режим на территории морского терминала, водители обязаны учитывать интенсивность движения, особенность и техническое состояние транспортного средства, характеристику перевозимого груза и особенности его крепления (размещения), метеорологические условия и состояние покрытия дороги и технологических проездов.

Скорость движения транспортных средств всех категорий на территории гаража службы внутривортовой механизации, на хозяйственном дворе УТО, территории мастерских службы крановой механизации не должна превышать 5 км/час.

2.4. Перед началом движения транспортного средства с грузом водитель обязан проверить:

- правильность укладки груза и надежность его крепления.

- при погрузке **запрещается** загромождать грузом кабину водителя, размещать длинномерные грузы выше стоек, производить загрузку (разгрузку) транспортных средств, находящихся на наклонной плоскости.

2.5. Размещать грузы в кузове транспортного средства, на трейлере или на полуприцепе следует таким образом, чтобы исключалась возможность его падения, смещения или рассыпания во время движения. Грузы, уложенные выше бортов, должны увязываться и закрепляться.

2.6. Перевозка людей в кузовах транспортных средств, в грузовых прицепах и полуприцепах, на площадках автокранов, в контейнерах и в закрытых автофургонах по всей территории морского терминала категорически запрещена.

2.7. Запрещается нахождение людей в кабине или в кузове загружаемых (разгружаемых) транспортных средств в момент работы грузоподъемных механизмов.

2.8. Все участники движения на территории морского терминала обязаны неукоснительно выполнять, правила проезда через технологические железнодорожные переезды, в соответствии с требованиями ПДД. Уступать дорогу приближающемуся к переезду тепловозу или составу железнодорожного транспорта

3. Требования безопасности при передвижении пешеходов.

3.1. Передвижение пешеходов по технологической территории морского терминала должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД, преимущественно по тротуарам и пешеходным дорожкам. Все пешеходы, передвигающиеся по технологической территории морского терминала, обязаны строго выполнять требования знаков, запрещающих проходы и предупреждающих об опасных участках.

3.2. Пересечение дорог и проездов пешеходами осуществляется по обозначенным пешеходным переходам.

3.3. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек передвижение пешеходов осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения по левому краю дороги навстречу движению транспортных средств на расстоянии не более 1,5 метров от края дороги.

3.4. При передвижении по причалам и грузовым площадкам, где производятся маневры технологических транспортных средств, участвующего в погрузочно-разгрузочных работах **обязательно использовать средства индивидуальной защиты** (каска, сигнальные жилеты оборудованные световозвращающими вставками). Запрещается приближаться к транспортным

средствам ближе 5 метров. Обходить транспортные средства необходимо только спереди, предварительно убедившись, что водитель не намерен начать движение и видит вас.

3.5. Пешеходам категорически запрещается проходить и даже кратковременно находиться под поднятым грузом.

3.6. Пешеходам запрещается проходить вплотную мимо штабелей с грузом.

3.7. Переходить железнодорожные пути разрешается только, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося тепловоза или состава железнодорожного транспорта, надёжном креплении стоящих вагонов (два тормозных башмака под передней парой колёс вагона). Обходить перегораживающие дорогу составы железнодорожного транспорта необходимо на расстоянии не менее 5 метров от железнодорожной сцепки локомотива или хвостового вагона или если разрыв между вагонами составляет не менее 10 метров.

3.8. Категорически запрещается переходить через железнодорожные пути под стоящими вагонами, перелазить через вагоны, через железнодорожные вагонные сцепки.

4. Требования пожарной безопасности и безопасности в аварийных ситуациях

4.1. На каждом транспортном средстве, въезжающем на территорию морского терминала, должен быть углекислотный или порошковый огнетушитель, отвечающий требованиям «Правил дорожного движения в РФ», «Правил противопожарного режима РФ».

4.2. Курить на территории морского терминала, в том числе в салонах и кабинах транспортных средств, категорически запрещается. Курение разрешено только в специально отведённых местах обозначенных табличкой «Место для курения».

4.3. На территории морского терминала запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем без согласования с Добровольной пожарной охраной морского терминала АО «КМТП».

4.4. Заправка автомобилей горючим, мойка и техническое обслуживание на всей территории морского терминала запрещается. По всем образующимся отходам (покрышки, промасляная ветошь) принять меры к удалению с территории морского терминала своими силами и за свой счёт.

4.5. Заезд на территорию морского терминала автоцистерн, предназначенных для перевозки ГСМ, допускается только после согласования со штабом добровольной пожарной охраны морского терминала АО «КМТП».

4.6. Категорически запрещается останавливать и оставлять транспортные средства на пожарных проездах и проходах, в местах предназначенных для забора воды пожарными машинами, загоразивать проход и проезд к пожарным гидрантам и щитам. Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.

4.7. При загорании транспортного средства сообщить о возгорании в штаб добровольной пожарной охраны морского терминала АО «КМТП» по телефонам внутренней связи: **24-22**. При отсутствии телефона внутренней связи вызвать городскую пожарную охрану по телефону **112**, при этом сообщить юридический адрес морского терминала (Калининград, ул. Портовая, д.24), место возгорания, в конце сообщения представиться. Принять меры к тушению возгорания первичными средствами пожаротушения,

4.8. При возникновении несчастного случая при дорожно-транспортном происшествии, инциденте, аварии водитель обязан немедленно остановить транспортное средство, сохранить место происшествия, если это не угрожает жизни окружающих, сообщить начальнику смены (по телефону «**23-68**», мобильный телефон **8(909)775-90-39**), при необходимости оказать первую помощь пострадавшему. При отсутствии пострадавших, если по условиям работы транспортное средство нельзя оставить на месте происшествия, то в присутствии производителя работ и свидетелей составить схему происшествия, записать данные свидетелей. Все действия проводить в соответствии с Положением о расследовании Дорожно-транспортных происшествий в АО «Калининградский морской торговый порт»

5. Особые требования

5.1. Запрещается передвижение своим ходом транспортным средствам на гусеничном ходу по дорогам и проездам с асфальтовым покрытием на всей территории морского терминала.

5.2. В аварийных ситуациях водители обязаны выполнять требования, изложенные в соответствующих инструкциях для водителей транспортных средств.

6. Ответственность

За невыполнение положений данной Инструкции водители и лица, в ведении которых находятся транспортные средства, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

Начальник ОНД



Раук М.Г.

Согласовано:

Главный технолог

Начальник ОКД,

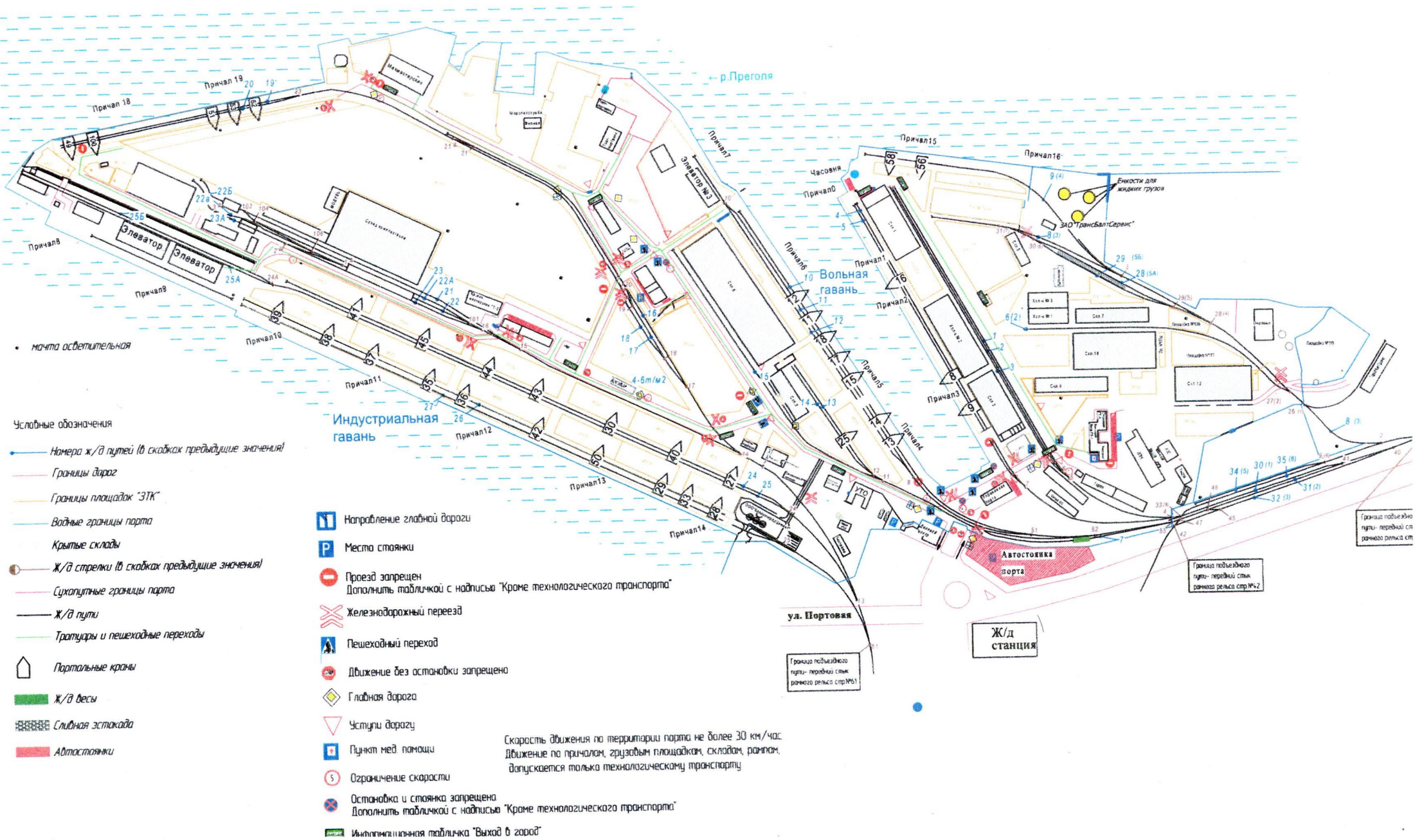


Арбачаускас В.А.

Фурсов И.В.

«12» 10 2023 г.

Схема безопасности дорожного движения по территории АО "КМТП"



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

г. Калининград, ул. Портовая, 24

ПРИКАЗ

«12» 10 2023 г.

№ 646

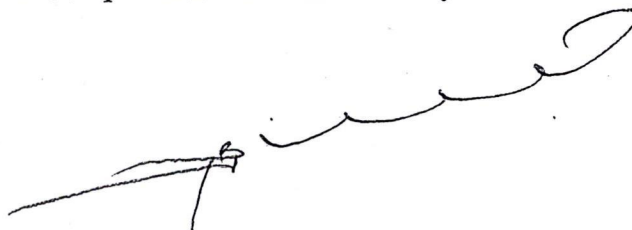
**О введении в действие
инструкций по охране труда**

В целях соблюдения безопасных условий труда, сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности в порту, а также в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с 12.10.2023 года инструкцию по охране труда ИОТР 119-23 Инструкция по организации дорожного движения на территории морского терминала АО «Калининградский морской торговый порт»;
2. Признать утратившей силу с 12.10.2023 года инструкцию ИОТР 119-22 По организации дорожного движения на территории морского терминала АО «Калининградский морской торговый порт»
3. Начальнику Отдела контроля доступа Фурсову И.В. организовать выдачу инструкции всем заинтересованным лицам под роспись.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела по надзорной деятельности Раука М. Г.

Генеральный директор



В.Б. Лавренчук