



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ КАЛИНИНГРАД

РАСПОРЯЖЕНИЕ

“ 29 ” 01 2020 г.

№ 02 -р

г. Калининград

**О ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫХ ОСАДКАХ СУДОВ У ПРИЧАЛОВ
НА КАЛИНИНГРАДСКОМ МОРСКОМ КАНАЛЕ (КМК) И НА ОТДЕЛЬНЫХ
УЧАСТКАХ АКВАТОРИИ В МОРСКОМ ПОРТУ КАЛИНИНГРАД НА 2020 ГОД.**

В соответствии со статьёй 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании пункта 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утв. приказом Минтранса России от 26.10.2017 N 463, в целях реализации положений пункта 104 Обязательных постановлений в морском порту Калининград, утв. приказом Минтранса России от 05.11.2013 № 335, по результатам выполненных в 2018, 2019 годах и январе 2020 год промеров глубин, довести до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов морского порта Калининград:

I. Предельно допустимые осадки судов у причалов в морском порту Калининград при нулевом уровне воды на ординаре:

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|---|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Калининградский грузовой район.</i> | | | | |
| <i>Левый (Южный) берег р. Преголя с гаванями.</i> | | | | |
| | Паловый причал ООО «Гидрострой» | 57,5 | 3,0 | 2018 |
| | Причал ООО «РВЦ строй». | 100,0 | 3,5 | 2018 |
| | Причал ООО «Гидрострой» за исключением участка 40 м (20 м к западу и 20 м к северо-востоку от внутреннего угла причала в районе ПК-400. | 185,0 | 4,6 | 2018 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|---|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Участок 40 м (20 м к западу и 20 м к северо-востоку от внутреннего угла причала в районе ПК-400. | 40,0 | 2,9 | 2018 |
| | Причал ЗАО «НОВОБАЛТ терминал» (БГР - 6): | 200,0 | - | 2019 |
| | -за исключением 10 метров от западной границы причала на восток | 190,0 | 4,9 | 2019 |
| | -с проставкой шириной 9 метров, за исключением 10 метров от восточной границы причала на запад | 190,0 | 6,8 | 2019 |
| ОАО «Калининградский морской торговый порт». | | | | |
| 16. | Исключая участок, длиной 35метров от восточной границы причала на запад. | 100,8 | 7,7 | 2019 |
| | 35 метров от восточной границы причала на запад | 35,0 | 4,2 | 2019 |
| 15. | За исключением 10 метров от западного угла причала на восток | 210,0 | 8,0 | 2019 |
| | 10 метров от западного угла причала на восток | 10,0 | 7,7 | 2019 |
| Вольная гавань. | | | | |
| 1. | | 146,0 | 8,0 | 2019 |
| 2. | | 150,0 | 8,0 | 2019 |
| 3. | Исключая участок 40 метров от юго-восточной границы причала (торца гавани - пр. №3а) | 145,0 | 8,0 | 2019 |
| | 40 метров от торца гавани | 40,0 | 6,0 | 2019 |
| 3а. | | 90,0 | 4,5 | 2019 |
| 4. | Исключая участок 60 метров от юго-восточной границы причала (торца гавани - пр. №3а). | 175,0 | 8,0 | 2019 |
| | 60 метров от торца гавани (пр. №3а) | 60,0 | 6,3 | 2019 |
| 5. | | 170,0 | 8,0 | 2019 |
| 6. | | 170,0 | 8,0 | 2019 |
| 7. | Исключая участок 15 метров от северо-западной оконечности причала. | 152,2 | 8,0 | 2019 |
| | На участке 15 метров от северо-западной оконечности причала. | 15,0 | 6,0 | 2019 |
| | Ро – Ро 2, исключая участок образовавшейся банки у причала с глубиной над ней 7,7 метра на участке 70 -95метров от восточной границы причала на запад. | 240,0 | 8,0 | 2019 |
| | -25 метров причала на отметках 70-95 метров | 25,0 | 7,5 | 2019 |
| | Ро – Ро 1, исключая участок 90 метров от западной границы причала на восток | 172,8 | 8,0 | 2019 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|---|---|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | -90 метров от западной границы причала на восток | 90,0 | 7,1 | 2019 |
| <i>Индустриальная гавань.</i> | | | | |
| 8а. | | 80,0 | 4,4 | 2019 |
| 8. | | 143,5 | 7,5 | 2019 |
| 9. | | 143,5 | 7,2 | 2019 |
| 10. | | 160,0 | 8,0 | 2019 |
| 11. | | 161,4 | 8,0 | 2019 |
| 12. | Исключая 30 метров от северо-западной границы причала | 160,0 | 7,9 | 2019 |
| | Участок 30 метров от северо-западной границы причала | 30,0 | 7,4 | 2019 |
| 13. | | 155,0 | 7,8 | 2019 |
| 14. | Исключая участок с отмелью длиной 25 метров от юго-восточной границы причала | 156,0 | 7,2 | 2019 |
| | Участок с отмелью длиной 25 метров в юго-восточной части причала | 25,0 | 5,7 | 2019 |
| <i>«Калининградский морской рыбный порт» - Калининградский филиал ФГУП «Нацрыбресурс».</i> | | | | |
| 17. | | 56,0 | 4,6 | 2018 |
| 18. | Исключая участок 125 метров от юго-восточной границы причала (торец гавани пр.№17). | 200,0 | 6,7 | 2016 |
| | Участок причала в интервале 125 – 70 метров от юго – восточной границы причала (торец гавани – причал №17). | 55,0 | 6,4 | 2016 |
| | Участок причала в интервале 70 -33 метра от юго - восточной границы причала. | 37,0 | 6,3 | 2016 |
| | Участок причала в интервале 33 – 10 метров от юго – восточной границы причала. | 23,0 | 3,4 | 2016 |
| 19. | | 195,0 | 6,7 | 2016 |
| 20. | | 150,0 | 6,8 | 2016 |
| 21. | Исключая участки по 30 метров от восточной и западной границ причала | 90,0 | 7,8 | 2016 |
| | Участки по 30 метров от восточной и западной границ причала | 60,0 | 7,2 | 2016 |
| 22. | | 160,0 | 6,9 | 2016 |
| 23. | | 150,0 | 6,8 | 2016 |
| 24. | Исключая 60 метров от северо-западной оконечности причала. | 160,0 | 6,2 | 2016 |
| | 60 метров от северо-западной оконечности причала. | 60,0 | 6,0 | 2016 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | С двумя кранцевыми проставками по три Оренбургских кранца в связке на отметках 1025-1125 | | 6,8 | 2016 |
| <i>Лесная гавань.</i> | | | | |
| 25. | | 90,0 | 7,1 | 2018 |
| 26. | | 150,0 | 7,7 | 2018 |
| 27. | | 160,0 | 7,5 | 2016 |
| 28. | Исключая 80 метров от юго-восточной границы причала. | 190,0 | 7,5 | 2016 |
| | 80 метров от юго-восточной границы причала. | 80,0 | 7,0 | 2016 |
| 29. | С двумя кранцевыми проставками по три Оренбургских кранца в связке. | 140,0 | 7,0 | 2016 |
| 30. | Исключая 50 метров от восточной границы причала | 90,0 | 6,7 | 2016 |
| | 50 метров от восточной границы причала | 50,0 | 5,7 | 2016 |
| 31. | Исключая участок 50метров от юго-восточного торца гавани. | 135,0 | 6,2 | 2016 |
| | Участок причала в интервале 50-20метров от юго-восточного торца гавани. | 30,0 | 5,6 | 2016 |
| | Участок причала 20 метров от юго-восточного торца гавани. | 20,0 | Нет промеров | - |
| | Паромный причал, северная сторона, исключая 40 метров восточной оконечности причала. | 135,0 | 7,3 | 2016 |
| | Участок причала 40 метров от восточной оконечности причала. | 40,0 | 6,1 | 2016 |
| | Паромный причал, южная сторона, исключая 40 метров от восточной оконечности причала. | 135,0 | 5,8 | 2016 |
| | Участок причала 40 метров от восточной оконечности причала. | 40,0 | 4,8 | 2016 |
| <i>Причалы ООО «Судоремонтное предприятие «Преголь».</i> | | | | |
| 6. | | 50,0 | 5,7 | 2019 |
| 5. | | 120,0 | 7,3 | 2019 |
| 4. | | 120,0 | 6,9 | 2019 |
| | Причал дегазации «КМРП». | 88,0 | 5,6 | 2019 |
| | Товарная протока. Проход в Товарную протоку с судовым ходом шириной 30метров. | | 6.0 | 2019 |
| | Обход с юга и швартовка к доковому причалу с востока в Товарной протоке. | 80,0 | 4,7 | 2019 |
| <i>Причалы АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь».</i> | | | | |
| 1. | 70 метров от северной оконечности причала | 70,0 | Нет промеров | - |
| 2. | Ведутся строительные работы | 60,0 | Нет | - |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|---|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | промеров | |
| 3. | Ведутся строительные работы | 90,0 | Нет промеров | - |
| 4. | Ведутся строительные работы | 90,0 | Нет промеров | - |
| 5. | Ведутся строительные работы | 90,0 | Нет промеров | - |
| 6. | Ведутся строительные работы | 90,0 | Нет промеров | - |
| 7. | | 80,0 | 6,9 | 2018 |
| 8. | Исключая 35 метров от восточной границы причала. | 80,0 | 7,1 | 2018 |
| | 35 метров от восточной границы причала | 35,0 | Нет промеров | - |
| 9. | Исключая 30 метров от восточной границы причала. | 85,0 | 7,9 | 2018 |
| | 30 метров от восточной границы причала. | 30,0 | 6,1 | 2018 |
| 10. | | 85,0 | 8,0 | 2019 |
| 11. | | 70,0 | 7,9 | 2019 |
| 12. | Исключая 65метров от западной границы причала. | 120,0 | 7,0 | 2019 |
| | 65 метров от западной границы причала. | 65,0 | 4,8 | 2019 |
| 13. | Исключая 25 метров от восточной границы причала. | 110,0 | 5,9 | 2019 |
| | -25 метров от восточной границы причала | 25,0 | 4,8 | 2019 |
| 14. | | 110,0 | 7,0 | 2019 |
| 15. | | 125,0 | 5,8 | 2019 |
| 16. | | 70,0 | Нет промеров | |
| 17. | | 70,0 | Нет промеров | |
| Причалы - Калининградского филиала ФГУП «Нацрыбресурс». | | | | |
| | Причал № 1 ТГР со стороны завода «Янтарь», исключая 25 метров от южной оконечности причала. | 81,0 | 5,2 | 2018 |
| | 25метров от южной оконечности причала. | 25,0 | 4,0 | 2018 |
| | Причал № 2 ТГР со стороны канала, исключая 25метров от западной оконечности причала. | 90,0 | 5,2 | 2016 |
| | В интервале 10 -25м от западной оконечности причала. | 15,0 | 4,5 | 2016 |
| | 10м от западной границы причала | 10,0 | Нет промеров | - |
| | Бункеровочный «Г-образный №1» с пневматическими кранцами D = 2м. | 70,0 | 7,0 | 2016 |
| | 50 метров на восток и на запад от углов вдоль | 100,0 | 7,0 | 2016 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|---|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | линии кордона причала | | | |
| | Бункеровочный № 2 с пневматическими кранцами D = 2м. | 90,0 | 7,4 | 2016 |
| | А также 35 метров на запад и 50 метров на восток от углов вдоль линии кордона причала | 85,0 | 7,4 | 2016 |
| <i>Левый (Южный) берег р. Преголя.</i> | | | | |
| | Причал ПК – 339 (причал для отстоя судов, рефулёрная станция). | 270,0 | - | - |
| | Западная часть причала до переходного моста с берега длиной 160 метров. | 160,0 | 4,7 | 2019 |
| | Восточная часть причала от переходного моста длиной 110 метров. | 110,0 | 4,4 | 2019 |
| | Южная сторона восточной причала части до переходного моста | 90 | 1,5 | 2019 |
| | Посёлок Рыбачий, база СНО КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт». | | | |
| | Восточная сторона причала | 50,0 | 2,6 | 2019 |
| | Северная сторона причала. | 20,0 | 2,9 | 2019 |
| <i>Правый (Северный) берег р. Преголя.</i> | | | | |
| | Берегоукрепление возле двухъярусного моста | 25,0 | 3,9 | 2018 |
| | Причалы ЗАО «РПК «Рыбфлот-ФОР» | 413,5 | | |
| | -участок 52,5 метра от западной оконечности причала на восток | 52,5 | 6,0 | 2018 |
| | -участок 137,5 метров отстоящий в 52,5 метрах от западной оконечности причала на восток | 137,5 | 6,2 | 2018 |
| | -участок 45 метров к юго-западу от плавмастерской | 45,0 | 4,9 | 2018 |
| | -у борта плавмастерской шириной 13 метров | 70,0 | 6,2 | 2018 |
| | -участок с проставками шириной 10 метров | 75,0 | 5,9 | 2018 |
| | Паловый участок | 33,5 | 4,8 | 2018 |
| | Пирс №6, ООО «Союз – ТТМ» (без кранцев) | 116,0 | 5,4 | 2019 |
| | Судоремонтный причал. | 132,0 | 6,0 | 2019 |
| | Причал КОФ (Комплексное обслуживание флота) | 135,2 | - | 2019 |
| | - за исключением участка 15 метров от западного угла причала | 120,2 | 5,8 | 2019 |
| | -участок длиной 15 метров в западной части причала | 15,0 | 5,5 | 2019 |
| | Причал тяжеловесов с плавпричалом длиной 108 м и шириной 9 м, исключая 26 метров от северо-западного угла плавпричала. | 108,0 | 5,7 | 2019 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 26 метров от северо-западного угла плавпричала. | 26,0 | 4,5 | 2019 |
| | Причал для судов типа «Ракета» | 18,0 | 2,9 | 2018 |
| | Причал №1 (БТО), при подходе (отходе) с запада. | 50,0 | 3,9 | 2018 |
| | У борта плавмастерской, ошвартованной к восточной части причала. При подходе (отходе) с запада | 60,0 | 4,7 | 2018 |
| | Причал №2 (БТО), база технического обслуживания флота. | 178,0 | 6,0 | 2019 |
| Причал ООО «Судоремонт – Балтика». | | | | |
| | Причалы №№1- 9. | 479,8 | Нет промеров | |
| Причал ЗАО «Цепрусс». | | | | |
| | Причал ЗАО «Цепрусс». Исключая участок 20 метров от восточной границы причала на запад и 10 метров от западной границы на восток | 270,0 | 6,2 | 2019 |
| | -20 метров от восточной границы причала на запад | 20,0 | 5,1 | 2019 |
| | -10 метров от западной границы причала на восток | 10,0 | 5,3 | 2019 |
| | При выходе судна от причала на КМК в восточном направлении. | - | 4,5 | 2019 |
| Светловский грузовой район. | | | | |
| Посёлок Взморье, причалы Группы компаний «За Родину». | | | | |
| | Причал «Западный» за исключением 45 метров от северо-западного угла причала. | 160,0 | 4,0 | 2017 |
| | Причал «Южный». | 190,0 | 3,2 | 2017 |
| | Причал «Восточный». | 55,0 | 2,1 | 2017 |
| Посёлок Волочаевка, причалы ЗАО «Содружество – Соя». | | | | |
| 1. | Исключая 25 метров от берега (основания причала). | 200,0 | 9,6 | 2020 |
| 2. | Исключая 25 метров от берега (основания причала). | 220,0 | 9,6 | 2020 |
| 3. | Исключая 40 метров от западной границы причала | 169,0 | 5,8 | 2019 |
| | 40 метров от западной границы причала | 40,0 | 3,3 | 2019 |
| 4. | | 186,0 | 6,7 | 2019 |
| 5. | Исключая 60 метров от северо-западного угла причала | 278,0 | 9,6 | 2019 |
| | 60 метров от северо-западного угла причала | 60,0 | 8,2 | 2019 |
| 6. | | 228,0 | 9,6 | 2019 |
| 7. | | 228,0 | 9,6 | 2019 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|---|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8 | | 228,0 | 9,6 | 2019 |
| 9 | | 235,0 | 9,6 | 2019 |
| Посёлок Ижевское, причалы в районе пикетов 194-206. | | | | |
| 1. | ООО «ЛУКОЙЛ – КНТ», исключая участок длиной 25 метров от западной границы причала на восток | 204,0 | 9,6 | 2019 |
| | - участок длиной 25 метров в западной части причала | 25 | 9,1 | 2019 |
| 2. | ООО «ЛУКОЙЛ – КНТ» | 246,0 | 9,3 | 2019 |
| | Причал вставка | 30,0 | 7,0 | 2019 |
| 3. | ООО «Лукойл-Калининградморнефть» | 198,0 | 6,8 | 2019 |
| 5. | ООО «Кливер» | 130,0 | 5,8 | 2018 |
| 6. | ООО «Лукойл-Калининградморнефть» | 160,0 | 6,6 | 2019 |
| | Восточный проход к причалам ООО «Лукойл КНТ» в районе пикетов 202-206. | - | 7,9 | 2019 |
| | Западный проход к причалам ООО «Лукойл КНТ» в районе пикетов 193-198. | - | 9,6 | 2019 |
| | Причал Лёдово за исключением 14 метров от юго-западного угла причала | 380,0 | 5,2 | 2016 |
| | 14 м от юго-западного угла причала | 14,0 | 2,9 | 2016 |
| г. Светлый | | | | |
| Причалы ООО «Светловский судоремонтный завод» | | | | |
| 1. | Без кранцев/с кранцами D не менее 1м | 100,0 | 5,8/6,0 | 2018 |
| 2. | | 100,0 | 6,2 | 2018 |
| 3. | Исключая 30метров от юго – западной оконечности причала. | 100,0 | 5,2 | 2018 |
| | 30метров от юго- западной оконечности причала. | 30,0 | 4,4 | 2018 |
| 4. | | 117,0 | 5,0 | 2018 |
| 5. | Исключая 10 метров от северо-западного угла причала (границы с причалом №4). | 60,0 | 5,4 | 2018 |
| | 10метров от северо-западного угла причала (границы с причалом №4). | 10,0 | 4,9 | 2018 |
| 6. | | 105,0 | 6,3 | 2018 |
| 7. | | 105,0 | 6,4 | 2018 |
| | Западный проход к причалам ОАО «Судоремонт-Запад». | -- | 6,1 | 2018 |
| | Восточный проход к причалам ОАО «Судоремонт-Запад». | -- | 6,5 | 2018 |
| ЗАО «Калининградский речной порт». | | | | |
| | Причалы СГР, ЗАО «Калининградский речной порт» (угольная перевалка). | 130,0 | | |
| | Западная сторона: От южного угла причала на северо-запад 110 метров. | 110,0 | 4,8 | 2018 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 20 метров в северо-западной части причала | 20,0 | 3,2 | 2018 |
| | Северная сторона (торец). | 58,0 | 4,0 | 2018 |
| | Западная стенка торца | 20,0 | 3,0 | 2018 |
| | Восточная сторона | 170,0 | 4,6 | 2018 |
| | Причал ЗАО «Балт Нафта». | 200,0 | 9,4 | 2018 |
| | С предварительной раскантовкой танкера в разворотном круге ГРЭС – 2 для постановки судна к причалу носом на выход. | -- | 7,2 | 2018 |
| | Причал ГРЭС – 2, филиал ОАО «Янтарьэнерго». | 333,5 | - | 2012 |
| | От западного угла причала на участке 80-285 м | 205,0 | 3,8 | 2012 |
| | От западного угла причала на участке 285-335 м | 48,5 | 2,8 | 2012 |
| | Участок 80 м от западного угла причала | 80,0 | Нет промеров | |
| | Причалы ЗАО «Межколхозная производственная база» (МПБ). | 430,0 | 3,7 | 2017 |
| <i>Причалы Калининградского филиала ФГУП «Нацрыбресурс».</i> | | | | |
| 5. | Исключая 100 метров от западного угла причала. | 200,0 | 4,5 | 2016 |
| | 100 метров от западного угла причала | 100,0 | 3,1 | 2016 |
| 6. | | 198,0 | 4,4 | 2016 |
| | Северная станция расхождения. | 223,2 | 7,0 | 2019 |
| | Южная станция расхождения , исключая 30 метров от восточной оконечности причала. | 195,0 | 5,4 | 2019 |
| | - 30 метров от восточной оконечности причала. | 30,0 | 5,3 | 2018 |
| Балтийский грузовой район | | | | |
| | ПК-40. Рейдовый причал, КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт». Южная сторона. | 206,6 | 9,6 | 2020 |
| | ПК-40. Рейдовый причал, КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт». Северная сторона. За исключением участка длиной 55 метров к востоку от западной границы западного пала. | 151,6 | 6,3 | 2020 |
| | ПК-40. Рейдовый причал, КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт». Северная сторона. Участок длиной 55 метров к востоку от западной границы западного пала. | 55,0 | 5,0 | 2020 |
| | Плавпричал в районе пк 36-38 Западная сторона, исключая 25 метров от основания причала (от берега). | 195,0 | 8,5 | 2018 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|--|--|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Плавпричал в районе пк 36-38 Восточная сторона, исключая 25метров от основания причала (от берега). | 195,0 | 6,4 | 2018 |
| | Причал паромной переправы (Балтийская коса) | | 3,8 | 2018 |
| | Причал паромной переправы (Балтийск) с палами 25/17 | | 5,5 | 2018 |
| | Проход через западные ворота в аванпорт* | - | 5,5 | 2018 |
| | Проход через восточные ворота в аванпорт* | - | 6,2 | 2018 |
| * на акватории аванпорта имеются глубины менее 5 метров | | | | |
| Причалы железнодорожного паромного комплекса КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт». | | | | |
| 81. | | 60,6 | 6,7 | 2019 |
| | Плавпричал длиной 20 метров южная сторона | 20,0 | 4,0 | 2018 |
| | Плавпричал длиной 20 метров северная сторона | 20,0 | 3,0 | 2018 |
| | Участок берегоукрепления 25 метров к юго-востоку от плавпричала | 25,0 | 4,0 | 2018 |
| 82. | Исключая участок длиной 50 метров в северной части причала (от основания) | 155,0 | 9,6 | 2019 |
| | участок длиной 50 метров в северной части причала | 50,0 | 8,2 | 2019 |
| 83. | | 204,8 | 9,6 | 2019 |
| 84. | | 240,0 | 9,6 | 2019 |
| Причалы АО «33-й судоремонтный завод». | | | | |
| | Участок 50-го причала длиной 60 метров в сторону северо-востока, расположенный в 70 метрах от юго-западного угла причала | 60,0 | 3,1 | 2013 |
| 49 | | 112,0 | Нет промеров | |
| | Судоремонтный пирс Северная сторона, исключая 40 м от основания причала (от берега). | 100,0 | 5,9 | 2013 |
| | Южная сторона, исключая 40 м от основания причала (от берега). | 60,0 | | |
| | Плавпричал ПЖ 61 | 108,8 | Нет промеров | |
| Удалённый морской терминал (УМТ) Пионерский | | | | |
| | Предельно допустимая осадка судов на подходном фарватере при нулевом уровне воды на ординаре и высоте волны не более 0,5 | | 3,5 | 2019 |

| № пр | Место расположения причала, субъект хозяйствования, примечания | Длина причала, м | Предельно допустимая осадка, м | Год промеров |
|------|---|------------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | метра. | | | |
| 1. | | 90,0 | 3,5 | 2017 |
| 2. | | 90,0 | 4,5 | 2017 |
| 3. | | 90,0 | 4,0 | 2017 |
| 4. | Исключая 25метров от южного угла причала. | 90,0 | 3,2 | 2017 |
| | -25метров от южного угла причала (стык к пр. №5). | 65,0 | Нет промеров | - |
| 5. | Исключая 36метров от восточного угла причала (стык к пр. №4). 36метров от восточного угла причала (стык к пр. №4). | 80,0 | 3,5 | 2017 |
| | | | Нет промеров | |
| 6. | | 80,0 | 3,9 | 2017 |
| 7. | | 80,0 | 4,3 | 2017 |
| 8. | | 75,0 | 4,2 | 2017 |
| 9. | | 75,0 | 5,9 | 2017 |
| 10. | | 75,0 | 5,8 | 2017 |
| 11. | | 75,0 | 5,5 | 2017 |

II. Предельно допустимые осадки судов на КМК, отдельных участках акватории в морскому порту Калининград при нулевом уровне воды на ординаре:

1. При открытии летней навигации в Калининградском заливе предельно допустимые осадки для плавания судов по рекомендованным путям составляют:

РП – 34 – 3,4 метра;

РП – 35 – 1,6 метра;

2. Предельно допустимые осадки для плавания судов по Калининградскому морскому каналу составляют:

- на участке КМК от пикета № 27а до пикета № 222 – **9,6** метра;

- на участке КМК от пикета № 222 до пикета № 396 – **8,0** метра;

- на участке КМК от пикета № 396 до пикета № 403 – **6,9** метра.

3. Предельно допустимая осадка у причала Терминала СПГ и на подходах к нему **12,5** метра при фактических глубинах **17,0** метра у причала и **20,0** метра на рекомендованном пути РП 38А.

III. Распоряжения капитана морского порта Калининград от 25.01.2019 № 02-р, от 12.02.2019 № 05-р, от 09.04.2019 № 10-р, от 29.04.2019 № 14-р, от 16.05.2019 № 16-р, от 07.06.2019 № 21-р, от 19.11.2019 № 35-р признать утратившими силу.

IV. Настоящее распоряжение вступает в силу с «30» января 2020 года и действует до издания распоряжения капитана морского порта Калининград, отменяющего настоящее.

Капитан морского порта



А.Я. Шевцов